



Motorklubben Tierp

Inbjuder till

Rally Uppland

4 Juli 2026

Innehåll.

1. Tävlingsarrangör.	3
2. Organisationskommitté.	3
3. Tävlingsledningen.	3
4. Säkerhet.	3
5. Domarjury.	3
6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef.	3
7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd, noter.	3
8. Tävlingsplats, bana, ort.	4
9. Tidplan.	4
10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.	4
11. Bilklasser, Startordning.	4
12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning.	5
13. Anmälan.	5

14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.	5
15. Särskilda bestämmelser, Däck, startmetod SS.	5
15.1 Däck.	5
15.2 Serviceplats	5
15.3 Startmetod.	5
15.4 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud.	5
15.5 Elektroniskt Tidkort och Tracking.	5
16. Utnyttjande av utrymme för arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.	6
17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.	6
18. Upplysningar, telefonnummer, e-post.	6
19. Återbud.	6
20. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen.	6
21. Bensin och olja.	6
22. Inlagt uppehåll och Parc ferme.	6
23. Respittid och maxtider.	6
24. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden.	7
25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.	7

Inbjudan och tilläggsregler

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

”Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk.

Svenska Bilsportförbundet (SBF) Specialidrottsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.”

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandepersonuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”

”Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-partsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.”

[Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden](#)

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance held by The Swedish Automobile Sports

Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % for the current year's applicable price amount. Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör.

Motorklubben Tierp

c/o Niklas Brodin

Krans väg 6

815 44 Tierp

2. Organisationskommitté.

Anneli Tegelström, Jörgen Joons, Niklas Landqvist, Kalle Andersson, Tobias Andersson, Mike Moberg, Marie Andersson, Roger Ingvarsson.

3 - 6 Tävlingsledningen, Säkerhet, Domare, Teknik.

Tävlingsledare:	Kalle Andersson	070 – 265 39 66
Bitr. Tävlingsledare:	Roger Ingvarsson	070 – 281 73 22
Tävlingssekreterare:	Marie Andersson	070 – 225 58 91
Administrativ Chef:	Anneli Tegelström	070 – 239 08 03
Banchef:	Jörgen Joons	070 – 371 61 67
Bitr. Banchef:	Tobias Andersson	070 – 722 01 32
Säkerhetschef:	Urban Jonsson	073 – 978 59 11
Bitr. Säkerhetschef:	Niklas Landqvist	073 – 504 50 97
Domarordförande:	Torbjörn Johansson	070 – 345 93 06
Domare:	David Floberg	070 – 642 47 83
Teknisk Kontrollant:	Lars-Ove Biffen Olsson	072 – 220 91 99
Teknisk chef:	Mike Moberg	073 – 333 89 42
Bitr. Teknisk chef:	Stella Nordin Moberg	073 – 079 80 88
Miljöchef:	Olle Andersson	073 – 655 21 20

7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd och noter.

Tävlingen ingår i **Supercupen och DM i Uppland**.

Tävlingen är totalt 103 km 3 st SS på 31 km.

Tävlingen körs med roadbook och noter.

Noter: Produceras av **Jörgen Joons** med hjälp av **Jemba** Intertia Based Notes System.

Det är de mest avancerade tillgängliga hjälpmedel som finns för att skapa konsekventa noter

En dator skapar basnoter utifrån mätdata från en körning längs vägen.

Strax före tävlingen finns en aktuell förklaring av noterna tillgängliga på www.jemba.se

8. Tävlingsplats.

Tävlingens HQ, Start, Mål, Besiktning, Trailer-P. **Tierp Arena.**

9. Tidplan.

- | | |
|--|--|
| a. Anmälan öppnar. | 2026 - 04 - 01. kl. 18.00 |
| b. Anmälan stänger. | 2026 - 06 - 14. kl. 18.00 |
| c. Banans offentliggörande | 2026 - 06 - 29. kl. 16.00 |
| d. Administrativ incheckning. | 2026 - 07 - 02. kl. 10.00 - 15.45
2026 - 07 - 04. kl. 08.45 – 10.45 |
| e. B-besiktning och A-besiktning | 2026 - 07 - 02. kl. 16,00 – 17,00
A – Besiktning meddela tekn.Chef 2026 - 07 - 04. kl. 09.00 - 11.00 |
| f. Första start Lördag. | 2026 - 07 - 04. kl. Ca 12.30 efter MSR. |
| g. Första bil i mål Lördag. | 2026 - 07 - 04. kl. Ca 15.15 |
| h. Prisutdelning vid HQ 30 min efter avslutad klass. | |

10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

Tävlingen är öppen för nationella / internationell deltagare med giltig licens.

Max 60 startande. **Fri gallring av arrangör.**

11. Bilklasser och Startordning.

Klass 1. 4 WD

Klass 2. 2 WD A-B - Förare

Klass 3. Gr-F, Voc, Gr-N 0-1400cc A-B - Förare

Klass 4. App-k -1975

Klass 5. App-k 1976 -1990, **EJ 4 WD**

Klass 6. 2 WD C - Förare

Klass 7. Gr-F, Voc, Gr-N 0-1400cc C - Förare

Klass 8. Gr-E

Klass 9. Ungdom

12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning.

- a. Tävlingsavgift = **3000 SEK**
- b. Notavgift = **500 SEK**
- c. Tävlingsavgift och notavgifter skall vara **inbetald senast 30/6-26.**
eller kontant o swisch i anmälan.
- d. Återbud fram till 30/6 uttages en avgift av **0 SEK.**
Återbud efter 30/6 förbehåller sig arrangören att debitera full startavgift och noter

13. Anmälan.

- a. Anmälan görs via www.resultatservice.se
Sista anmälningsdag enligt tidplan.

INGEN EFTERANMÄLAN ÄR TILLÅTEN.

14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med domarna vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

15. Särskilda bestämmelser, Däck, Startmetod SS, Serviceplats.

15.1 Däck.

Enl. SBF:s Rallyreglemente 2026.

15.2 Serviceplats.

På serviceplatsen får **1st tävlingsbil** och **1st servicebil** finnas om ni ska **bo i servicebilen eller ha el så bokas de och betalas i tävlingsanmälan.** Inga speciella tankzoner. Service yta **8x10m** om ni behöver större eller **vill stå tillsammans** så kontakta Jörgen Joons 070-371 61 67 joons.jorgen@telia.com

15.3 Startmetod.

Elektronisk startenhet, startljus, kommer att användas. Tid tas på 1/10 sek med fotocell på mållinje. Tidtagning på transportsträckorna sker på hel minut, från start på SS till ankomst-TK påföljande SS.

15.4 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud.

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att **Mekanikeranmälan** är inlämnad före tävlingen. Blankett finns i startkuvert att lämna vid administrativ kontroll före 26-07-04 kl.12,00

15.5 Elektroniskt tidkort och Tracking.

Elektroniskt tidkort och tracking kommer att användas. Tid för Ankomst-TK registreras med QR-kod. **OBS!! Detta kräver att varje ekipage har en MODERN mobiltelefon.**
Se till att kunna ha laddning av telefonen i tävlingsbilen.

Mer info finns via denna länk.

https://www.resultatservice.com/mobilapp/Tidkortet_app_dokumentering_V7.pdf

24. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden.

Digital anslagstavla.

25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.

Bitr. Tävlingsledare: **Roger Ingvarsson 070 – 281 73 22**

Välkomna till Rally Uppland 2026.